



OBČINA ŠENTRUPERT
ŠENTRUPERT 5
8232 ŠENTRUPERT

INVESTICIJA:

REKONSTRUKCIJA DOTRAJANIH ODSEKOV LOKALNIH CEST V OBČINI ŠENTRUPERT

DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA

Številka: 471-0002/2021-5
Šentrupert, september 2021

Župan:
Andrej Martin Kostelec



PODPISI

INVESTITOR:

Naziv: Občina Šentrupert

Naslov: Šentrupert 5, 8232 Šentrupert

Odgovorna oseba investitorja: Andrej Martin Kostelec, župan

Šentrupert, september 2021



Župan:

Žig in podpis

UPRAVLJAVEC:

Naziv: Občina Šentrupert

Naslov: Šentrupert 5, 8232 Šentrupert

Odgovorna oseba upravljavca: Andrej Martin Kostelec, župan

Šentrupert, september 2021



Župan:

Žig in podpis

OSEBE ODGOVORNE ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD PRIPRAVO USTREZNE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE:

Naziv: Občina Šentrupert

Naslov: Šentrupert 5, 8232 Šentrupert

Odgovorna oseba: Andrej Martin Kostelec, župan

Šentrupert, september 2021



Župan:

Žig in podpis

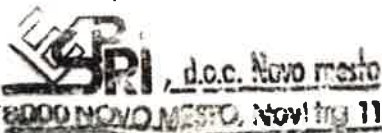
IZDELOVALEC INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE:

Naziv: Espri d.o.o.

Naslov: Novi trg 11, 8000 Novo mesto

Odgovorna oseba: mag. Blaž Malenšek, direktor

Novo mesto, september 2021



Direktor:

Žig in podpis



VSEBINA

1. OPREDELITEV INVESTITORJA IN ODGOVORNIH OSEB TER ODGOVORNIH STROKOVNIH SLUŽB	5
1.1. OSNOVNI PODATKI O INVESTITORJU	5
1.2. PODATKI O IZDELOVALCU INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE	6
1.3. NAVEDBA UPRAVLJAVCA PROMETNE INFRASTRUKTURE.....	7
1.4. PODATKI O ODGOVORNIH OSEBAH ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD PRIPRAVO USTREZNE DOKUMENTACIJE	8
2. ANALIZA SEDANJEGA STANJA.....	9
2.1. ANALIZA SEDANJEGA STANJA.....	9
2.2. RAZLOGI ZA INVESTICIJSKO NAMERO	12
3. OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE	13
4. PREDSTAVITEV VARIANT	14
4.1. VARIANTA 0: INVESTICIJA SE NE IZVEDE	14
4.2. VARIANTA 1: INVESTICIJA SE IZVEDE	14
4.3. IZBIRA VARIANTE	16
5. OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE IN OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV.....	17
5.1. OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE	17
5.2. OCENA INVESTICIJSKE NALOŽBE PO STALNIH IN TEKOČIH CENAH.....	18
5.3. DINAMIKA IZVAJANJA INVESTICIJSKE NALOŽBE.....	19
6. OPREDELITEV OSNOVNIH ELEMENTOV, KI DOLOČAJO INVESTICIJO.....	22
6.1. STROKOVNE PODLAGE IN DOVOLJENJA	22
6.2. LOKACIJA	23
6.3. SPECIFIKACIJA INVESTICIJSKIH STROŠKOV S ČASOVNIM NAČRTOM IZVEDBE	27
6.4. ČASOVNI NAČRT	27
6.5. VARSTVO OKOLJA	28
6.6. KADROVSKOORGANIZACIJSKA SHEMA	29
6.7. VIRI FINANCIRANJA INVESTICIJSKE NALOŽBE.....	30
6.8. PRIČAKOVANA STOPNJA IZRABE ZMOGLJIVOSTI OZIROMA EKONOMSKI UPRAVIČENOSTI PROJEKTA	31
7. UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNE PRIPRAVE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE S ČASOVNIM NAČRTOM.....	31



PREDSTAVITEV INVESTICIJSKEGA PROJEKTA

Ime investicijskega projekta	Rekonstrukcija dotrajanih odsekov lokalnih cest v občini Šentrupert
Investitor	Občina Šentrupert
	Naslov: Šentrupert 5, 8232 Šentrupert
	Matična številka: 2241153000
	Identifikacijska številka: SI43936377
	Tel.: (07) 34 34 600
	Fax: (07) 34 34 601
	E-pošta: obcina@sentrupert.si
	Župan: Andrej Martin Kostelec
Naročnik investicijske dok.	Isti kot investitor
Namen investicijskega projekta	Izboljšati tehnične karakteristike lokalnih cest in javnih poti, prometno varnost, prevoznost, povezanost med kraji ter komunalno urejenost občine z rekonstrukcijo štirih daljših in dveh krajših odsekov cestne infrastrukture v Občini Šentrupert ter z izgradnjo pločnika
Lokacija investicije	Občina Šentrupert Lokacija: - LC 425312 – odsek proti Hrastnem - LC 425313 – odsek Hom – Ravne nad Šentrupertom - JP 927791 – odsek OŠ Šentrupert – Draga - LC 425333, JP 927649, LC 425332 – Vesela gora – Ravnik – Okrog - JP 927747 – odsek v Rakovniku pri Šentrupertu - nekateg. cesta v naselju Škrljevo – odsek kmetija Kurent - kmetija Bartolj - LC 425321 – pločnik v naselju Gorenje Jesenice
Projektna dokumentacija	Popis del z oceno vrednosti
Investicijska dokumentacija	Dokument identifikacije investicijskega projekta
Časovni načrt	Začetek izvedbenih del: januar 2022 Zaključek izvedbenih del: december 2022
Vrednost investicije septembra 2022 (tekoče cene)	Brez DDV: 1.158.735,06 EUR Z DDV: 1.406.977,57 EUR
Viri financiranja	Občina Šentrupert iz proračuna, posojilo Slovenskega regionalno razvojnega sklada (SRRS) (JR C1)
Namen izdelave DIIP	Opredelitev investicije, določitev virov sredstev, oddaja vloge na javni razpis SRRS za dodeljevanje ugodnih posojil občinam - C1



1. OPREDELITEV INVESTITORJA IN ODGOVORNIH OSEB TER ODGOVORNIH STROKOVNIH SLUŽB

1.1. Osnovni podatki o investitorju

Naziv: Občina Šentrupert

Naslov: Šentrupert 5, 8232 Šentrupert

☎ (07) 34 34 600

E-pošta: obcina@sentrupert.si

📠 (07) 34 34 601

Župan: Andrej Martin Kostelec

Matična številka: 2241153000

Identifikacijska številka: SI43936377

Poslovna banka: Banka Slovenije

Transakcijski račun: SI56 0141 1010 0021 185

Odgovorna oseba investitorja: Andrej Martin Kostelec, župan

Žig in podpis sta na strani 2 tega dokumenta!



1.2. Podatki o izdelovalcu investicijske dokumentacije

Naziv:	EsPRI d.o.o.
Naslov:	Novi trg 11, 8000 Novo mesto
☎ (07) 39 35 700	E-pošta: blaz.malensek@espri.si
Matična številka:	5431484
Šifra dejavnosti:	74.140 Podjetniško in poslovno svetovanje
Identifikacijska številka:	SI 39899926
Poslovna banka:	BKS bank AG
Transakcijski račun:	SI56 3500 1000 0876 695
Odgovorna oseba:	mag. Blaž Malenšek
Izpolnjevalec podatkov:	Rok Rebernik, univ. dipl. ekon.

Žig in podpis sta na strani 2 tega dokumenta!



1.3. Navedba upravljavca prometne infrastrukture

Naziv: Občina Šentrupert

Naslov: Šentrupert 5, 8232 Šentrupert

☎ (07) 34 34 600

E-pošta: obcina@sentrupert.si

☎ (07) 34 34 601

Župan: Andrej Martin Kostelec

Matična številka: 2241153000

Identifikacijska številka: SI43936377

Poslovna banka: Banka Slovenije

Transakcijski račun: SI56 0141 1010 0021 185

Odgovorna oseba upravljavca: Andrej Martin Kostelec, župan

Žig in podpis sta na strani 2 tega dokumenta!



1.4. Podatki o odgovornih osebah za pripravo in nadzor nad pripravo ustrezne dokumentacije

Naziv: Občina Šentrupert

Naslov: Šentrupert 5, 8232 Šentrupert

☎ (07) 34 34 600

E-pošta: obcina@sentrupert.si

📠 (07) 34 34 601

Župan: Andrej Martin Kostelec

Matična številka: 2241153000

Identifikacijska številka: SI43936377

Poslovna banka: Banka Slovenije

Transakcijski račun: SI56 0141 1010 0021 185

Odgovorna oseba za pripravo in nadzor nad pripravo ustrezne investicijske, projektne in druge dokumentacije: Andrej Martin Kostelec, župan

Žig in podpis sta na strani 2 tega dokumenta!



2. ANALIZA SEDANJEGA STANJA

2.1. Analiza sedanjega stanja

Občina Šentrupert namerava v letu 2022 rekonstruirati naslednje odseke cestne infrastrukture:

- LC 425312 – odsek proti Hrastnem,
- LC 425313 – odsek Hom – Ravne nad Šentrupertom,
- JP 927791 – odsek OŠ Šentrupert – Draga,
- LC 425333, JP 927649, LC 425332 – Vesela gora – Ravnik – Okrog,
- JP 927747 – odsek v Rakovniku pri Šentrupertu,
- nekateg. cesta v naselju Škrljevo – odsek kmetija Kurent - kmetija Bartolj.

Prav tako namerava zgraditi približno 205 m pločnika v Gorenjih Jesenicah, kjer pločnika sedaj ni in je zaradi tega slabša prometna varnost.

Vsem navedenim odsekom je skupno to, da je vozišče na njih v slabem stanju in poškodovano, na večih mestih pa je tudi neurejeno odvodnjavanje in neurejene bankine, kar še povečuje možnost za nastanek novih poškodb vozišča. Zaradi dotrajanosti so odseki prometno manj varni in slabše prevozni ter ne zagotavljajo dobre prometne povezanosti med kraji občine. Mestoma je problematična tudi širina vozne površine.

Po odsekih je stanje sledeče:

Odsek proti Hrastnem:

- asfaltne razpoke in poškodbe,
- neurejeno odvodnjavanje,
- neurejena bankina.

Slika: Dotrajan odsek ceste proti Hrastnem





Odsek Hom – Ravne nad Šentrupertom:

- dotrajan asfaltna prevleka,
- neurejeno odvodnjavanje,
- preozka cesta.

Slika: Dotrajan odsek ceste Hom – Ravne nad Šentrupertom



Odsek OŠ Šentrupert – Draga pri Šentrupertu:

- dotrajan asfaltna prevleka,
- neurejeno odvodnjavanje,
- preozka cesta.

Slika: Dotrajan odsek ceste med OŠ Šentrupert in Drago pri Šentrupertu



Odsek Vesela gora – Ravnik – Okrog:

- dotrajan asfaltna prevleka,
- neurejeno odvodnjavanje.



Slika: Dotrajan odsek ceste na relaciji Vesela gora – Ravnik - Okrog



Odsek v Rakovniku pri Šentrupertu:

- dotrajan asfaltna prevleka,
- dotrajan manjši most,
- neurejeno odvodnjavanje.

Odsek Škrljevo med kmetijo Kurent in kmetijo Bartolj:

- dotrajan asfaltna prevleka,
- neurejeno odvodnjavanje.

Slika: Dotrajan odsek ceste med kmetijo Kurent in kmetijo Bartolj





2.2. Razlogi za investicijsko namero

Obstaja več razlogov za izvedbo investicije, med katerimi sta najpomembnejša odpraviti poškodbe in tehnične pomanjkljivosti na obravnavanih odsekih cest ter izboljšati prometno varnost.

Natančneje opredeljeni razlogi za investicijsko namero so:

- izboljšati prevoznost cest in javnih poti, ki so predmet investicije,
- izboljšati povezanost med naselji, ki jih povezujejo obravnavani odseki cest,
- izboljšati tehnične karakteristike obravnavanih odsekov cest in križišča (razširitev vozišč, rekonstrukcija vozišč, asfaltiranje, ureditev odvodnjavanja, ureditev bankin ipd.),
- omogočiti razvoj delov občine, kjer bodo urejene ceste,
- omogočiti lažje vzdrževanje navedenih odsekov cest,
- izboljšati pogoje za kolesarje in pešce in tako pozitivno vplivati na trajnostno mobilnost (rekonstrukcija odsekov cest ter izgradnja pločnika),
- izboljšati infrastrukturno urejenost občine ter
- izboljšati splošne pogoje bivanja za tamkajšnje prebivalce.

Vsi naštetí razlogi bodo pozitivno vplivali na razvoj občine Šentrupert.



3. OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE

Namen investicije je izboljšati tehnične karakteristike cest, prometno varnost, prevoznost, povezanost med kraji ter komunalno urejenost občine z izboljšavami na lokalni cestni infrastrukturi in izgradnjo pločnika.

Cilj investicije je izvedba naslednjih del:

- rekonstrukcija približno 1.800 m dolgega odseka na LC 425312 proti Hrastnem,
- rekonstrukcija približno 1.420 m dolgega odseka na LC 425313 Hom – Ravne nad Šentrupertom,
- rekonstrukcija približno 1.330 m dolgega odseka na JP 927791 OŠ Šentrupert – Draga pri Šentrupertu,
- rekonstrukcija skupaj približno 3.915 m dolgega odseka na LC 425333, JP 927649 in LC 425332 na relaciji Vesela gora – Ravnik – Okrog,
- rekonstrukcija približno 400 m dolgega odsek JP 927747 v Rakovniku pri Šentrupertu,
- rekonstrukcija približno 150 m dolgega odseka v naselju Škrljevo med kmetijo Kurent in kmetijo Bartolj,
- izgradnja približno 205 m dolgega pločnika v naselju Gorenje Jesenice.

Usklajenost z razvojnimi strategijami in politikami je sledeča:

Strategija razvoja Slovenije 2030

Investicija je skladna s Strategijo razvoja Slovenije 2030, ki je krovna nacionalna razvojna strategija in ki v središče postavlja kakovostno življenje za vse.

Investicijo lahko najdemo v prioritetenem področju »Gospodarska stabilnost«, kjer je med drugim zapisano, da bo ta dosežena tudi: »s krepitvijo funkcionalnih regij kot razvojnih in gospodarskih celot ter s spodbujanjem razvoja, ki bo temeljil na izkoriščanju razvojnih zmožnosti, prometni povezanosti ter izboljšanju funkcionalnih povezav med mesti kot razvojnimi poli«.

Regionalni razvojni program za obdobje 2014 – 2020 v razvojni regiji Jugovzhodna Slovenija

Investicija je skladna z Regionalnim razvojnimi programom za obdobje 2014 – 2020 v razvojni regiji Jugovzhodna Slovenija, in sicer z enim izmed petih specifičnih ciljev področja »Infrastruktura, okolje in prostor«, t.j. specifičnim ciljem 3.1 »Izboljšanje dostopnosti in trajnostna mobilnost v regiji«, v sklopu katerega se želi doseči:

- z izboljšanjem prostorske in prometne dostopnosti povečanje možnosti za gospodarski razvoj,
- zmanjševanje razlik v prometno - infrastrukturni opremljenosti med urbani območji in podeželjem ter med razvitejšimi in manj razvitimi deli regije,
- izboljšanje povezav znotraj regije in medregijskih ter čezmejnih povezav.



4. PREDSTAVITEV VARIANT

4.1. Varianta 0: investicija se ne izvede

V primeru, da do investicije ne bi prišlo bi odseki lokalnih cest in javnih poti, ki so predmet investicije ostali v slabem stanju ter kot takšni slabše prevozni in prometno manj varni.

Brez investicije se povezanost med naselji, ki so odvisna od obravnavanih lokalnih cest in javnih poti ne bi izboljšala, saj se tehnične karakteristike odsekov cest ne bi izboljšale. To pomeni, da bi odseki ostali z močno dotrajanim voziščem, ponekod preozki, ter brez ustrezno urejenega odvodnjavanja in bankin.

Z varianto 0 tudi ne bi prišlo do izgradnje pločnika v Gorenjih Jesenicah, posledično se varnost pešcev na tem odseku ne bi izboljšala, prav tako ne bi prišlo do izboljšanja pogojev za trajnostno mobilnost.

Glede na pomembnost prometnih povezav pri gospodarskem in turističnem razvoju nekega območja, obravnavani odseki cest in pločnik brez investicije ne bi pospešili razvoja območja, kar bi lahko imelo za posledico depopulacijo in slabšanje socialno-ekonomskega stanja občanov.

Glede na to, da urejena prometna infrastruktura v nekem deležu določa tudi standard nekega okolja, bi neizvedba pomenila nadaljnje zapostavljanje podeželja in ljudi, ki uporabljajo te ceste.

4.2. Varianta 1: investicija se izvede

Za rekonstrukcijo odsekov lokalnih cest in izgradnjo pločnika so že izdelani popisi del, ki jih je septembra 2021 izdelalo podjetje Urbing d.o.o. iz Trebnjega. Tehnične karakteristike investicije v nadaljevanju dokumenta so povzete po navedenih popisih del.

Odsek proti Hrastnem / v dolžini približno 1.800 m

Z investicijo v rekonstrukcijo odseka LC 425312 proti Hrastnem, in sicer od križišča z LC 425314 do konca naselja Hrastno, do križišča s cesto JP 927764, je predvidena sanacija asfaltnih razpok in poškodb voziščne konstrukcije. Izvedena bo utrditev podlage ter asfaltiranje.

Odvodnjavanje bo urejeno z izvedbo asfaltne mulde. Ustrezno bo urejena bankina ter ob koncu tudi prometna signalizacija.

**Odsek Hom – Ravne nad Šentrupertom / v dolžini približno 1.420 m**

V sklopu investicije bo rekonstruiran odsek LC 425313, in sicer od razcepa pri Grmovih (Hom 7) do križišča z LC 425312 in 425315.

Rekonstrukcija predvideva utrditev vozišča razširitev ceste, ureditev odvodnjavanja (mulda, jašek, cevi, drenaža), ureditev bankine ter zamenjavo dotrajane asfaltne prevleke.

Odsek OŠ Šentrupert – Draga pri Šentrupertu / v dolžini približno 1.330 m

Z investicijo bo rekonstruiran odsek JP 927791 od OŠ Šentrupert do Drage pri Šentrupertu.

V sklopu izvedbenih del so predvidene razširitev ceste, rekonstrukcija dotrajanih oz. poškodovanih odsekov, ureditev odvodnjavanja (mulda, jašek, cevi, drenaža) ter ob koncu ureditev prometne signalizacije.

Odsek Vesela gora – Ravnik – Okrog / v dolžini približno 3.915 m

Odsek Vesela gora – Ravnik – Okrog obsega rekonstrukcijo odseka na LC 425333 od križišča z LC 425332 na Veseli Gori do križišča z JP 927649 čez Aplenik vse do Okroga (poteka po LC 425332) do križišča z JP 927636.

Na obravnavanem odseku bo rekonstruirano vozišče (utrditev podlage, asfaltiranje), urejeno odvodnjavanje (mulda, jašek, cevi, drenaža), urejena bankina, ob koncu pa še urejena prometna signalizacija.

Odsek v Rakovniku pri Šentrupertu / v dolžini približno 400 m

V Rakovniku bo investicija potekala na JP 927747, predvideva pa rekonstrukcijo vozišča, ureditev odvodnjavanja, sanacijo manjšega mostu ter pripravljala dela za ureditev razsvetljave.

Odsek Škrljevo med kmetijo Kurent in kmetijo Bartolj / v dolžini približno 150 m

V naselju Škrljevo bo investicija potekala na nekategorizirani cesti med kmetijo Kurent in kmetijo Bartolj.

Izvedbena dela obsegajo rekonstrukcijo cestišča, razširitev ceste ter ureditev odvodnjavanja.



Pločnik v naselju Gorenje Jesenice / v dolžini približno 205 m

V naselju Gorenje Jesenice bo zgrajen približno 205 m dolg pločnik.

4.3. Izbira variante

Glede na opredelitev obeh variant je edina smiselna varianta 1 (investicija se izvede). To utemeljujemo s tem, da je urejena prometna infrastruktura pogoj za zdrav razvoj določenega območja, hkrati je trenutno stanje slabo, zaradi česar je izvedba investicije smiselna.



5. OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE IN OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV

5.1. Opredelitev vrste investicije

a. Določitev vrste investicijskega naročila (ukrepa)

- ☐ Investicija v nakup
 ☐ Adaptacija
☒ Novogradnja
 ☐ Investicijsko vzdrževanje osnovnih sredstev
☒ Rekonstrukcija
 ☐ Prodaja ali opustitev rabe osnovnih sredstev

Poleg tega pa tudi:

- ☐ Če je podano državno poročstvo
 ☐ ali če je vključeno v nacionalni program

b. Metodologija za določitev vrste in vsebine investicijske dokumentacije (v skladu s 4. členom):

Kriteriji (mejne vrednosti investicijskega projekta) za določitev vrste dokumenta	Identifikacija Investicijskega Projekta	Predinvesticijska zasnova	Investicijski program
manj od 300.000 EUR • če je objekt tehnološko zahteven • če bodo nastale pomembne finančne posledice v času obratovanja in • če se bo projekt (so)financiral s proračunskimi sredstvi	Ne, razen Da Da Da	Ne	Ne
več od 300.000 in manj od 500.000 EUR	Da	Ne	Ne
več od 500.000 in manj od 2.500.000 EUR	Da	Ne	Da
več od 2.500.000 EUR	Da	Da	Da

Glede na vrsto investicije in kriterijev je potrebno izdelati:

- ☒ DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA
☐ PREDINVESTICIJSKA ZASNOVA
☒ INVESTICIJSKI PROGRAM



5.2. Ocena investicijske naložbe po stalnih in tekočih cenah

Ocena stroškov investicije je izdelana na naslednjih osnovah:

1. Stroški izvedbenih del so podani na podlagi popisov del z oceno vrednosti, ki jih je septembra 2021 pripravilo podjetje Urbing d.o.o. iz Trebnjega. Vrednost rekonstrukcije posameznega odseka vsebuje tudi strošek storitev strokovnega nadzora gradnje in geodetske izmere po zaključku investicije.
2. Stroški odkupa zemljišč, strokovnega nadzora gradnje in geodetskih storitev so ocenjeni s strani strokovne službe Občine Šentrupert.
3. Upoštevan je 22 % davek na dodano vrednost, ki ni povračljiv in je del investicije. Na odkup zemljišč ni obračunanega DDV.
4. Vsi stroški so navedeni v cenah, veljavnih v septembru 2021.
5. Tekoče cene so izračunane ob upoštevanju napovedi Urada za makroekonomske analize in razvoj (UMAR), ki v svoji Pomladanski napovedi gospodarskih gibanj 2021 za leto 2022 napoveduje 1,2 % porast cen.
6. Občina Šentrupert se bo z obravnavano investicijo prijavila na javni razpis Slovenskega regionalno razvojnega sklada za dodeljevanje ugodnih posojil občinam – C1. Namen razpisa je dodeljevanje ugodnih posojil občinam na območju Republike Slovenije, ki zasleduje cilj: izboljšanje lokalne in regionalne javne infrastrukture. Skladno z določili javnega razpisa so do sofinanciranja upravičeni vsi stroški investicije vključno z nepovračljivim DDV.

Tabela: Vsi in hkrati upravičeni stroški investicije v stalnih in tekočih cenah – DDV je prikazan kot samostojna postavka (v EUR)

Postavka	Stalne cene v EUR	Delež	Tekoče cene v EUR	Delež
1. cesta na Hrastno	255.011,52	18,34%	258.071,66	18,34%
2. cesta Hom - Ravne nad Šentrupertom	188.392,15	13,55%	190.652,86	13,55%
3. cesta OŠ Šentrupert - Draga pri Šentrupertu	138.191,50	9,94%	139.849,80	9,94%
4. cesta na Okrog	391.292,11	28,14%	395.987,62	28,14%
5. krajši odseki cest manjših nujnih rekonstrukcij	80.737,17	5,81%	81.706,02	5,81%
- JP 927747 (Rakovnik pri Šentrupertu)	58.413,98	4,20%	59.114,95	4,20%
- kmetija Kurent - kmetija Bartolj (Škrljevo)	22.323,19	1,61%	22.591,07	1,61%
6. pločnik Gorenje Jesenice	21.370,65	1,54%	21.627,10	1,54%
7. odkup zemljišč	30.000,00	2,16%	30.360,00	2,16%
8. strokovni nadzor gradnje in geodetske storitve	40.000,00	2,88%	40.480,00	2,88%
Skupaj brez DDV	1.144.995,10	82,36%	1.158.735,06	82,36%
DDV - 22 %	245.298,92	17,64%	248.242,51	17,64%
Skupaj	1.390.294,02	100,00%	1.406.977,57	100,00%



Tabela: Vsi in hkrati upravičeni stroški investicije v stalnih in tekočih cenah – DDV je vključen v vrednostih posameznih postavk

Postavka	Stalne cene v EUR	Delež	Tekoče cene v EUR	Delež
1. cesta na Hrastno	311.114,05	22,38%	314.847,43	22,38%
2. cesta Hom - Ravne nad Šentrupertom	229.838,43	16,53%	232.596,49	16,53%
3. cesta OŠ Šentrupert - Draga pri Šentrupertu	168.593,63	12,13%	170.616,75	12,13%
4. cesta na Okrog	477.376,37	34,34%	483.104,90	34,34%
5. krajši odseki cest manjših nujnih rekonstrukcij	98.499,35	7,08%	99.681,34	7,08%
- JP 927747 (Rakovnik pri Šentrupertu)	71.265,06	5,13%	72.120,24	5,13%
- kmetija Kurent - kmetija Bartolj (Škrljevo)	27.234,29	1,96%	27.561,10	1,96%
6. pločnik Gorenje Jesenice	26.072,19	1,88%	26.385,06	1,88%
7. odkup zemljišč	30.000,00	2,16%	30.360,00	2,16%
8. strokovni nadzor gradnje in geodetske storitve	48.800,00	3,51%	49.385,60	3,51%
Skupaj	1.390.294,02	100,00%	1.406.977,57	100,00%

5.3. Dinamika izvajanja investicijske naložbe

Občina Šentrupert bo investicijsko naložbo v celoti realizirala v letu 2022. Tabele predvidene dinamike izvajanja so tako sledeče:

Tabela: Dinamika vseh in hkrati upravičenih stroškov investicije v stalnih cenah – DDV je prikazan kot samostojna postavka (v EUR)

Postavka	V letu 2022	Delež
1. cesta na Hrastno	255.011,52	18,34%
2. cesta Hom - Ravne nad Šentrupertom	188.392,15	13,55%
3. cesta OŠ Šentrupert - Draga pri Šentrupertu	138.191,50	9,94%
4. cesta na Okrog	391.292,11	28,14%
5. krajši odseki cest manjših nujnih rekonstrukcij	80.737,17	5,81%
- JP 927747 (Rakovnik pri Šentrupertu)	58.413,98	4,20%
- kmetija Kurent - kmetija Bartolj (Škrljevo)	22.323,19	1,61%
6. pločnik Gorenje Jesenice	21.370,65	1,54%
7. odkup zemljišč	30.000,00	2,16%
8. strokovni nadzor gradnje in geodetske storitve	40.000,00	2,88%
Skupaj brez DDV	1.144.995,10	82,36%
DDV - 22 %	245.298,92	17,64%
Skupaj	1.390.294,02	100,00%



Tabela: Dinamika vseh in hkrati upravičenih stroškov investicije v tekočih cenah – DDV je prikazan kot samostojna postavka (v EUR)

Postavka	V letu 2022	Delež
1. cesta na Hrastno	258.071,66	18,34%
2. cesta Hom - Ravne nad Šentrupertom	190.652,86	13,55%
3. cesta OŠ Šentrupert - Draga pri Šentrupertu	139.849,80	9,94%
4. cesta na Okrog	395.987,62	28,14%
5. krajši odseki cest manjših nujnih rekonstrukcij	81.706,02	5,81%
- JP 927747 (Rakovnik pri Šentrupertu)	59.114,95	4,20%
- kmetija Kurent - kmetija Bartolj (Škrljevo)	22.591,07	1,61%
6. pločnik Gorenje Jesenice	21.627,10	1,54%
7. odkup zemljišč	30.360,00	2,16%
8. strokovni nadzor gradnje in geodetske storitve	40.480,00	2,88%
Skupaj brez DDV	1.158.735,06	82,36%
DDV - 22 %	248.242,51	17,64%
Skupaj	1.406.977,57	100,00%

Tabela: Dinamika vseh in hkrati upravičenih stroškov investicije v stalnih cenah – DDV je vključen v vrednostih posameznih postavk (v EUR)

Postavka	V letu 2022	Delež
1. cesta na Hrastno	311.114,05	22,38%
2. cesta Hom - Ravne nad Šentrupertom	229.838,43	16,53%
3. cesta OŠ Šentrupert - Draga pri Šentrupertu	168.593,63	12,13%
4. cesta na Okrog	477.376,37	34,34%
5. krajši odseki cest manjših nujnih rekonstrukcij	98.499,35	7,08%
- JP 927747 (Rakovnik pri Šentrupertu)	71.265,06	5,13%
- kmetija Kurent - kmetija Bartolj (Škrljevo)	27.234,29	1,96%
6. pločnik Gorenje Jesenice	26.072,19	1,88%
7. odkup zemljišč	30.000,00	2,16%
8. strokovni nadzor gradnje in geodetske storitve	48.800,00	3,51%
Skupaj	1.390.294,02	100,00%



Tabela: Dinamika vseh in hkrati upravičenih stroškov investicije v tekočih cenah – DDV je vključen v vrednostih posameznih postavk (v EUR)

Postavka	V letu 2022	Delež
1. cesta na Hrastno	314.847,43	22,38%
2. cesta Hom - Ravne nad Šentrupertom	232.596,49	16,53%
3. cesta OŠ Šentrupert - Draga pri Šentrupertu	170.616,75	12,13%
4. cesta na Okrog	483.104,90	34,34%
5. krajši odseki cest manjših nujnih rekonstrukcij	99.681,34	7,08%
- JP 927747 (Rakovnik pri Šentrupertu)	72.120,24	5,13%
- kmetija Kurent - kmetija Bartolj (Škrljevo)	27.561,10	1,96%
6. pločnik Gorenje Jesenice	26.385,06	1,88%
7. odkup zemljišč	30.360,00	2,16%
8. strokovni nadzor gradnje in geodetske storitve	49.385,60	3,51%
Skupaj	1.406.977,57	100,00%



6. OPREDELITEV OSNOVNIH ELEMENTOV, KI DOLOČAJO INVESTICIJO

6.1. Strokovne podlage in dovoljenja

Pri izdelavi dokumenta identifikacije investicijskega projekta so upoštevani naslednji akti in dokumenti:

Zakonska podlaga:

- Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/2006, 54/2010, 27/2016),
- Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 109/2010, 48/2012, 36/2014 – odl. US, 46/2015, 10/2018 in 123/2021 – ZPrCP-F) (investicija bo potekala skladno z 18. členom Zakona o cestah),
- Zakona o spodbujanju skladnega regionalnega razvoja, ZSRR-2 (Uradni list RS, št. 20/2011, 57/2012, 46/2016),
- Odlok o kategorizaciji občinskih javnih cest v Občini Šentrupert (Uradni list RS, št. 43/2017,),
- Odlok o Občinskem prostorskem načrtu Občine Šentrupert (Uradni list RS, št. 81/2013, 94/2013-tehn. popravek, Uradno glasilo e-občina, št. 12/2018).

Strokovne podlage za izvedbo investicije:

- popisi del z oceno vrednosti, Urbing d.o.o., Trebnje, september 2021,
- Javni razpis za dodeljevanje ugodnih posojil občinam – C1 (Uradni list RS, št. 94/2021), Slovenski regionalno razvojni sklad, Ribnica, junij 2021,
- Pravilnik o dodeljevanju spodbud (SRRS) z dne 19. 3. 2015 (s spremembami in dopolnitvami),
- Poslovni in finančni načrt Sklada za leti 2020 in 2021 z dne 27. 3. 2020 (s spremembami in dopolnitvami),
- Prostorski informacijski sistem občin – PISO, <http://www.geoprostor.net/piso/>, september 2019,
- Geopedia – interaktivni spletni atlas in zemljevid Slovenije, www.geopedia.si, september 2021,
- portal Eterra, <https://eterra.si/>, september 2021.



6.2. Lokacija

Investicija se bo izvedla v občini Šentrupert, ki se nahaja v jugovzhodnem delu Republike Slovenije. Občina leži v osrednjem delu porečja Mirne, savskega pritoka na Srednjem Dolenjskem. Šentruperška mikroregija kot njena osrednja pokrajina se je oblikovala na prehodu iz Mirnsko-Mokronoške kotline v gričevje na severu in sega do meje s hribovitim svetom Posavskega hribovja. Občina Šentrupert meji na vzhodu na občino Sevnica, na jugu na občini Mokronog-Trebelno in Mirna, na zahodu in severu pa na občino Litija.

Rekonstrukcija dotrajanih odsekov lokalnih cest in gradnje pločnika bo potekala na:

- LC 425312 – odsek proti Hrastnem,
- LC 425313 – odsek Hom – Ravne nad Šentrupertom,
- JP 927791 – odsek OŠ Šentrupert – Draga pri Šentrupertu,
- LC 425333, JP 927649, LC 425332 – Vesela gora – Ravnik – Okrog,
- JP 927747 – odsek v Rakovniku pri Šentrupertu,
- nekategorizirani cesta v naselju Škrljevo – odsek kmetija Kurent - kmetija Bartolj ter
- LC 425321 – pločnik v naselju Gorenje Jesenice.

Slika: Lokacija občine Šentrupert in OPC Šentrupert



Vir: eterra, <https://www.ettera.si/>, september 2021.

Rekonstrukcija odsekov lokalnih cest in javnih poti bo potekala na naslednjih trasah:



Odsek proti Hrastnem / v dolžini približno 1.800 m



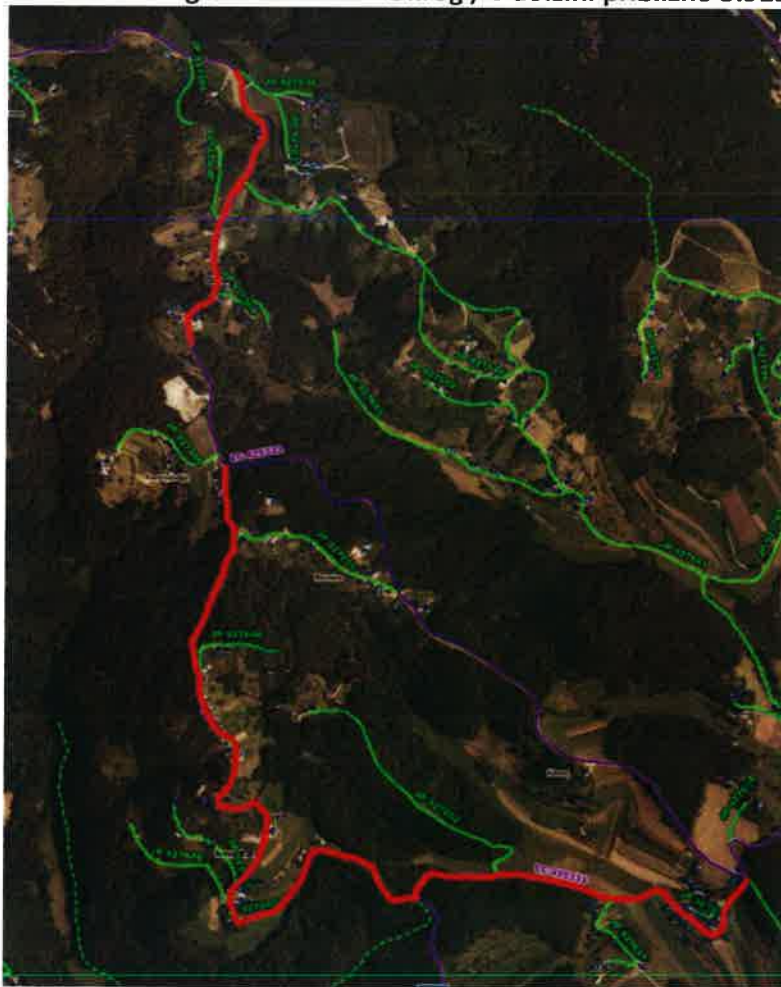
Odsek Hom – Ravne nad Šentrupertom / v dolžini približno 1.420 m



Odsek OŠ Šentrupert – Draga pri Šentrupertu / v dolžini približno 1.330 m



Odsek Vesela gora – Ravnik – Okrog / v dolžini približno 3.915 m



Odsek v Rakovniku pri Šentrupertu / v dolžini približno 400 m



Odsek Škrljevo med kmetijo Kurent in kmetijo Bartolj / v dolžini približno 150 m





Pločnik v naselju Gorenje Jesenice / v dolžini približno 205 m



Prostorski akt, ki velja na vseh območjih izvajanja del je splošni Odlok o Občinskem prostorskem načrtu Občine Šentrupert (Uradni list RS, št. 81/2013, 94/2013-tehn. popravek, Uradno glasilo e-občina, št. 12/2018).

6.3. Specifikacija investicijskih stroškov s časovnim načrtom izvedbe

Podrobnejša razdelitev investicijskih stroškov s časovnim načrtom izvedbe je prikazana že v točki 5.3.

6.4. Časovni načrt

Časovni načrt izvedbe je v celoti usklajen s predvideno dinamiko financiranja. To pomeni, da bo celoten projekt predvidoma izveden v letu 2022. Časovni načrt projekta je tako sledeč:

Tabela: Časovni načrt investicije

Aktivnost	Potekanje
1. Izdelava popisov del z oceno vrednosti	avgust 2021 – september 2021
2. Izdelava DIIP	september 2021
3. Izdelava IP	september 2021
4. Prijava na javni razpis SRRS (JR – C1)	september 2021
5. Izdelava vse potrebne projektne dokumentacije	oktober 2021 – november 2021
6. Pridobitev odločbe SRRS	november 2021
7. Izvedba postopka javnega naročanja	november 2021 – januar 2022
8. Izvedbena dela	januar 2022 – december 2022



6.5. Varstvo okolja

Predvideni vplivi na okolje, ki bi bili lahko povzročeni med rekonstrukcijo in gradnjo prometne infrastrukture, bodo časovno omejeni samo na dobo izvajanja izvedbenih del. Vplivi bodo posledica ureditve gradbišča in prisotnosti mehanizacije.

Ocenjuje se, da bodo vplivi na okolje, ki bodo nastajali med rekonstrukcijo in gradnjo zaradi količinske, prostorske in časovne omejenosti sprejemljivi za okolje, zato ne bo stroškov odprave negativnih vplivov na okolje.

Tudi po dokončanju del investicija ne bo imela negativnih vplivov na okolje.

Varstvo okolja opredeljujemo še glede na sledeča izhodišča:

Učinkovitost izrabe naravnih virov

Sama prometna infrastruktura ne izrablja naravnih virov in nanje nima posebnega vpliva.

Okoljska učinkovitost

Kar zadeva okoljsko učinkovitost bo pri izvedbenih delih uporabljena najboljša razpoložljiva tehnika. Glede na naravo investicije pri tej točki ne zaznavamo drugih posebnosti.

Trajnostna dostopnost

Investicija je naravnana v izboljšanje trajnostne dostopnosti, saj se bo z izboljšanjem tehničnih lastnosti obravnavanih odsekov izboljšala prevoznost.

Zmanjševanje vplivov na okolje

Rekonstrukcija cest nima posebnih vplivov na okolje.

Zmanjšanje vplivov na okolje bo doseženo z izboljšanjem pogojev za razvoj trajnostne mobilnosti. Z izboljšanjem tehničnih lastnosti obravnavanih odsekov cest bodo izboljšani tudi pogoji za kolesarjenje, prav tako bo v sklopu investicije zgrajen pločnik, ki neposredno prispeva k trajnostni mobilnosti in tako k zmanjševanju vplivov na okolje.

Posebna poročila o vplivih na okolje ali strokovne ocene po veljavnih predpisih niso potrebne.



6.6. Kadrovskoorganizacijska shema

Upravljanje z občinsko prometno infrastrukturo

Z občinskimi cestami upravlja Občina Šentrupert, odgovorna oseba upravljavca pa je župan Andrej Martin Kostelec.

Neposredno zaradi investicije ne bo prišlo do novih zaposlitev, je pa ustrezno urejena prometna infrastruktura pozitivna za razvoj občine.

Kadrovska sposobnost vlagatelja

Za izvedbo investicije je odgovorna Občina Šentrupert, odgovorna oseba investitorja pa je že po funkciji župan Andrej Martin Kostelec.

Vodja projekta je Alja Rabzelj, višja svetovalka za investicije na Občini Šentrupert.

Pri projektu vodi posamezne aktivnosti v zvezi z investicijo, in sicer izdelavo potrebne dokumentacije, pripravo vloge na JR SRRS, sodelovala bo pri izvedbi postopka javnega naročanja in izboru izvajalca izvedbenih del, prav tako bo koordinirala aktivnosti za zaprtje finančne konstrukcije (komunikacija s SRRS) in podobno.



6.7. Viri financiranja investicijske naložbe

Investicija bo predvidoma financirana iz naslednjih virov:

a) Občina Šentrupert:

V primeru uspešne prijave na javni razpis SRRS za dodeljevanje ugodnih posojil občinam - C1, bo Občina Šentrupert za realizacijo investicije iz proračuna prispevala 20 % vseh in hkrati upravičenih stroškov v tekočih cenah. Gre za 281.395,51 EUR.

b) Posojilo Slovenskega regionalno razvojnega sklada (JR C1):

Občina Šentrupert se bo z obravnavano investicijo prijavila na javni razpis Slovenskega regionalno razvojnega sklada za dodeljevanje ugodnih posojil občinam – C1.

Namen razpisa je dodeljevanje ugodnih posojil občinam na območju Republike Slovenije, ki zasleduje cilj: izboljšanje lokalne in regionalne javne infrastrukture, ki ustreza naslednjemu ukrepu:

- izboljšanje cestne infrastrukture,
- izboljšanje komunalne in okoljske infrastrukture,
- izboljšanje socialne in športno turistične infrastrukture,
- obnova socialne in športno turistične infrastrukture,
- izgradnja socialne in športno turistične infrastrukture,
- izboljšanje gospodarskega razvoja,
- izgradnja ali posodobitev informacijske komunikacijske tehnologije.

Delež sofinanciranja projekta s strani Sklada je do vključno 100,00% upravičenih stroškov posameznega projekta, v kar se všteta tudi nepovračljiv DDV.

Najnižja zaprošena vrednost sredstev je 40.000,00 EUR, najvišja vrednost zaprošenih sredstev pa 4.000.000,00 EUR.

Obrestna mera je lahko:

- fiksna v razponu med 0,51 % in 2,14 % letno in je odvisna od Skladove ocene ali
- spremenljiva v obliki 6-mesečni EURIBOR + pribitek od 0,49 % do 1,66 % letno, ki je odvisen od Skladove ocene.

Skupna doba vračanja posojila je do 240 mesecev. Skupna doba vračanja posojila ne sme presegati ekonomske dobe projekta. Znotraj skupne dobe vračanja posojila, ki je sestavljena iz moratorija na odplačevanje glavnice ter odplačilne dobe, lahko vlagatelj pridobi največ 60 mesecev moratorija.

Skladno z določili javnega razpisa so do sofinanciranja upravičeni vsi stroški investicije vključno z nepovračljivim DDV. Občina Šentrupert bo s prijavo na JR – C1 Slovenski regionalno razvojni



sklad zaprosila za ugodno posojilo v višini 80 % vseh in hkrati upravičenih stroškov investicije v tekočih cenah. Gre za posojilo v višini 1.125.582,06 EUR in s predvideno ročnostjo 5 let.

Tabela: Vira financiranja vseh in hkrati upravičenih stroškov po letih v tekočih cenah (v EUR)

Vir financiranja	V letu 2022	Delež
Občina Šentrupert iz proračuna	281.395,51	20,00%
Posojilo Slovenskega regionalno razvojnega sklada (JR C1)	1.125.582,06	80,00%
Skupaj	1.406.977,57	100,00%

6.8. Pričakovana stopnja izrabe zmogljivosti oziroma ekonomski upravičenosti projekta

Obravnavana prometna infrastruktura bo rekonstruirana tako, da bo lahko stopnja izrabe zmogljivosti višja kot sedaj, saj bo z rekonstrukcijo obravnavanih odsekov cest izboljšana funkcionalnost oziroma prevoznost, dostopnost ter prometna varnost.

Iz ekonomskega vidika lahko investicijo upravičimo sledeče:

- izboljšala se bo dostopnost do naselij, ki so odvisna od obravnavanih odsekov cest,
- izboljšala se bo prometna varnost,
- omogočeno bo lažje vzdrževanje cest,
- izboljšala se bo trajnostna mobilnost (pločnik) in
- zmanjšala se bo možnost nastanka novih poškodb na cesti zaradi urejenega odvodnjavanja.

Rekonstruirani odseki cest bodo omogočili normalno dnevno migracijo občanov.

Iz primerjave finančne ocene koristi in stroškov družbenega okolja, ki so posledica izvedbe obravnavane investicije ugotavljamo, da so koristi te bistveno večje od stroškov.

7. UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNE PRIPRAVE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE S ČASOVNIM NAČRTOM

Glede na to, da je ocenjena vrednost investicije večja od 500.000 EUR in manjša od 2.500.000 EUR, bo treba izdelati še investicijski program.

Vsa za realizacijo investicije potrebna projektna dokumentacija bo izdelana pred pričetkom izvedbenih del, predvidoma v novembru 2021.



PRILOGE:

1. Podatki o izdelovalcu DIIP
2. Izjava izdelovalca DIIP



Priloga števil. 1

**PODATKI O IZDELOVALCU DOKUMENTA IDENTIFIKACIJE
INVESTICIJSKEGA PROJEKTA**

Naziv:	EsPRI d.o.o.
Naslov:	Novi trg 11, 8000 Novo mesto
☎ (07) 39 35 700	E-pošta: blaz.malensek@espri.si
Matična številka:	5431484
Šifra dejavnosti:	74.140 Podjetniško in poslovno svetovanje
Identifikacijska številka:	SI 39899926
Poslovna banka:	BKS bank AG
Transakcijski račun:	SI56 3500 1000 0876 695
Odgovorna oseba:	mag. Blaž Malenšek



IZJAVA

Izjavljamo, da je dokument identifikacije investicijskega projekta za projekt »Rekonstrukcija dotrajanih odsekov lokalnih cest v občini Šentrupert« izdelan skladno z »Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ« (Uradni list RS, št. 60/2006, 54/2010, 27/2016).

Novo mesto, september 2021

Direktor:
mag. Blaž Malenšek




Žig in podpis